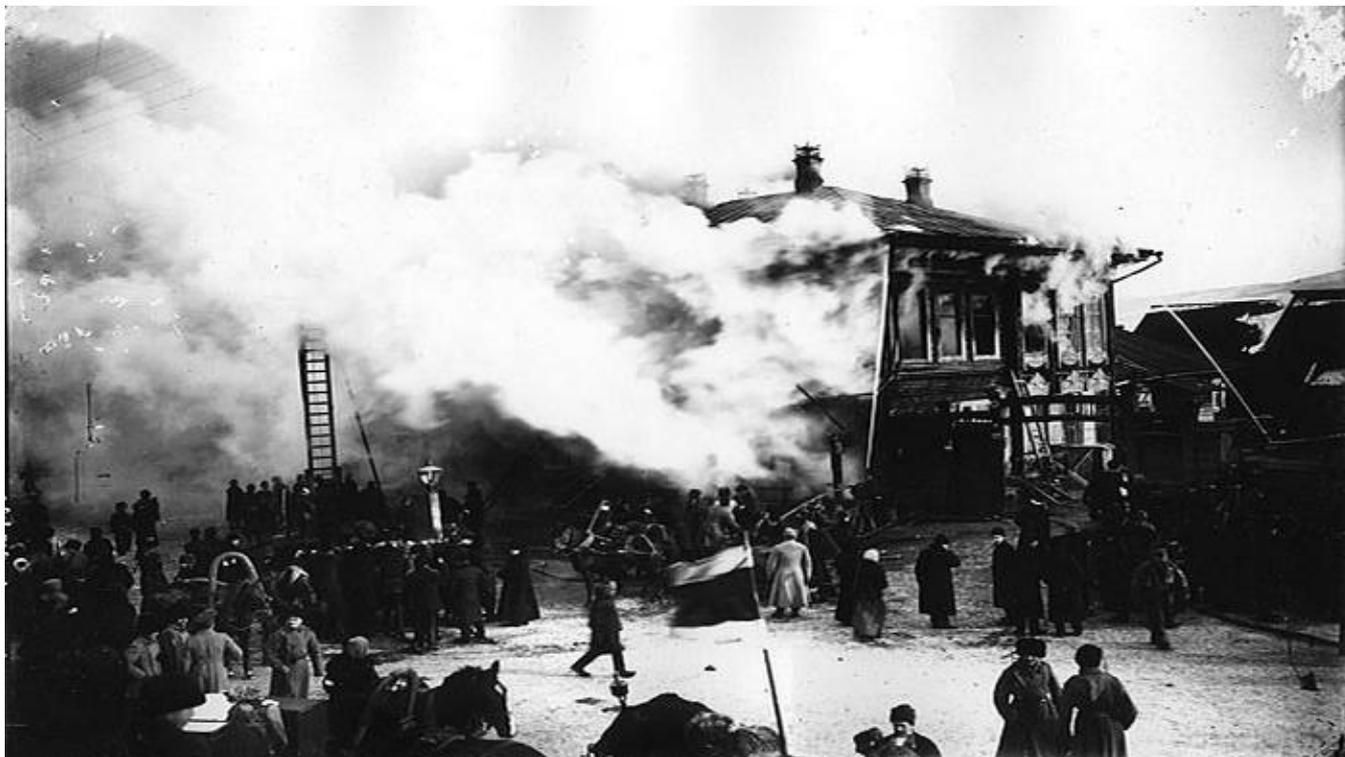


## **Знаковые события Красноярского края**

*«За всю историю Красноярского края на долю его жителей выпало немало испытаний, когда производственные объекты, транспорт, и даже, казалось, абсолютно безобидные сооружения вроде стадионов превращались в орудия разрушения и смерти» (Newslab.ru).*

## Буря и пламя: пожар 1881 года в г. Красноярске

Трагедия 17 апреля 1881 года (29 апреля по новому стилю) стала последним крупным пожаром в истории столицы тогда еще Енисейской губернии. Начало печальным событиям положило бытовое возгорание на участке близ дома купца Потехина, но всё дальнейшее было бы невозможным, если бы не налетевшая буря, вмиг разнесшая пламя на целые кварталы.



Красноярцы пытаются спасти от огненной стихии один из домов в центре города

За считанные часы **выгорел почти весь исторический центр Красноярска**. Стихия уничтожила более **450 зданий**, деревянных и каменных. Общий ущерб, нанесенный городу и его жителям, был оценен чиновниками в колоссальную по тем временам сумму – 4 миллиона рублей, а это не менее 8 миллиардов по современному курсу. Утешить могло только то, что благодаря своевременному оповещению (традиционному набату с церковных колоколен) удалось избежать большого количества смертей: в огне погибли только десять красноярцев.

Извечные вопросы «Кто виноват?» и «Что делать?» после такого происшествия, конечно же, были неизбежны. Судя по всему, трагедия стала следствием комбинации неблагоприятных факторов. Власти в этой ситуации сделали всё возможное: погорельцы быстро стали получать материальную помощь, а город – отстраиваться вновь.

Тем не менее, в Санкт-Петербурге «на всякий случай» решили отправить в отставку тогдашнего енисейского губернатора Аполлона Лохвицкого. В красноярскую историю этот чиновник, во многом незаслуженно, так и войдёт как «губернатор от пожара до пожара» (его руководство Приенисейской Сибирью началось с аналогичной катастрофы в Енисейске в 1869 году), хотя добрых дел для губернии он сделал немало.

въ пользу погорѣльцевъ поступило пожертвованій: отъ Государя Императора—10,000 р., отъ Государыни Императрицы—3,000 р., изъ суммъ государственнаго казначейства—6,000 р., отъ главнаго управленія общества Краснаго Креста—1,993 р. 93 к., отъ комитета пособій пострадавшимъ отъ народныхъ бѣдствій общества поощренія трудолюбія въ Москвѣ—300 р., отъ жителей: Томска—3,454 р., Читы и Нерчинска—744 р. 45 к. и Читы же—229 р., отъ служащихъ и рабочихъ пріисковъ почетнаго гражданина Кытманова—167 р., отъ купцовъ: Г. В. Юдина—1,000 р., И. И. Токарева—1,000 р., И. Н. Некрасова—3,000 р., Колобухина—25 р., П. А. Ярилова—300 р., Т. С. Морозова—1,000 р.; отъ фельдфебеля Кушнарѣнко—1 р., отъ г. Страуса, за данное имъ представленіе въ пользу погорѣльцевъ—251 р. 40 к., отъ дѣйств. стат. совѣт. А. Ѳ. Паклевскаго-Козелья—300 р. и по подареннымъ листамъ, выданнымъ членамъ комитета: Матонину и Гундобину—175 р., а всего деньгами—32,943 р. 78 к.

Сгоревшему городу пыталась помочь вся Россия: от монаршей семьи до жителей Забайкалья

Самый главный парадокс красноярского пожара 1881 года состоит в том, что его очаг – дом купца Потехина в Больничном переулке – остался цел и невредим. Более того, он стоит в самом центре города до сих пор, это здание на ул. Вейнбаума, 21, где в военные годы будет жить хирург и святитель Лука (Войно-Ясенецкий).

## Крушение поезда на станции Минино в 1959 году

В красноярских газетах за 1959 год можно найти заметки о XI городском слете пионеров. Однотипные тексты изобилуют шаблонными «альыми вымпелами», «звуками горна» и «вихрастыми мальчуганами». Но в них даже самому внимательному читателю не найти ни единого упоминания о том, что несколько десятков ребятишек, веселившихся на том празднике, сгорели заживо через считанные дни.

Кошмарная железнодорожная авария случилась 2 июня близ станции Минино. Шедший в Красноярск грузовой состав столкнулся со стоявшим впереди наливным «собратом». Вытекшие нефтепродукты вспыхнули, произошло возгорание, охватившее четыре вагона остановившегося в обратном направлении пассажирского поезда: там-то, в числе прочих, и находились пионеры из Хакасии и южных районов Красноярского края.

*«Это было похоже на атомный взрыв. Огромный черный столб дыма метров 50 в диаметре, а из него на высоте 500 м выходит яркое светящееся солнце. Страх был панический, все закричали и побежали врассыпную – думали, бомбежка, война началась», – вспоминал один из очевидцев события.*

В итоге, только по официальным данным, которые обнаружены уже в постсоветское время, погибли 65 и получил увечье 61 ребенок и взрослый. Большинство жертв похоронят тут же, на мининском кладбище – в безымянной братской могиле.



Братская могила жертв трагедии 1959 года



Одна из немногих уцелевших табличек с именами жертв

Из воспоминаний директор музея истории Красноярской железной дороги Светлана Карпенко: *«...Мой папа работал машинистом на станции Козулька. Я была ребенком и помню, как он рассказывал, что видел после крушения. Об этом все газеты молчали, а говорить запрещали. Детишки ехали на пассажирском поезде летом, в каникулы, на слет по краю. От проходящего грузового поезда в районе Минино что-то отлетело на соседний путь, огромное количество вагонов нагромодились друг на друга. Поезда трое суток не ходили. Когда детей находили, их укладывали друг к другу, в белых рубашечках, в красных галстуках пионеров. После увиденного, мой отец (участник войны), не мог сдерживать эмоций, плакал».*

Причиной трагедии, как установят позднее, стало то, что расчищавший перед этим линию вдоль железной дороги бульдозерист уронил дерево на высоковольтную линию автоблокировки. Это привело к прожиганию сигнального механизма и подаче им неправильных знаков. Их жертвами и стали машинисты трех составов, в тот несчастливый час встретившихся у Минино. По итогам судебных разбирательств водителя бульдозера вместе с машинистом грузового поезда признают виновными, назначив по пять лет лишения свободы.

# ЮНОСТЬ ИДЕТ ПО ГОРОДУ...

...УЛИЦЫ, прилегающие к красноярскому стадиону «Локомотив», словно притихли в ожидании. Но вот послышались звуки горна, дробный стук барабанов — и улица заполнилась пионерами. Замелькали белые блузки, разноцветные «испанки», заалели галстуки. Стадион, еще недавно безмолвный, ожил — понеслись над ним торжественные марши, веселые песни, смех и шум непоседливой детворы заполнили его. Так начался XI городской слет пионеров — заключительная часть большого праздника красноярских школьников, праздника, посвященного окончанию учебного года, Международному дню защиты детей.

Много интересного увидела детвора накануне. В парках, кинотеатрах — в любом уголке города были хозяевами эти маленькие девочки с бантами в волосах, эти вихрастые мальчуганы. Около тысячи ребят участвовало в школьной спартакиаде, которая проходила там же, на стадионе «Локомотив», днем раньше.

Пионерский слет открылся вчера торжественным парадом. По гаревой дорожке стадиона прошли школьники. Во главе колонны — знаменосцы, за ними — около сорока горнистов и барабанщиков, отряды «спутников семилетки», многочисленные колонны районных пионерских организаций.

Пионеры выстроились на торжественную линейку. Председатель городского совета пионерской организации Александр Дмитриевич Пацкевич открывает слет.

Неожиданно над стадионом появляется вертолет. Огромная тень скользит над полем. Ребята встают, машут руками, приветствуют появление вертолета. Огромная «стрекоза» повисает над стадионом. Выбрасывают лестницу, и на поле один за другим спускаются члены экипажа коммунистического труда: командир вертолета Валентин Федорович Занин, второй пилот Михаил Васильев, бортрадист Борис Макарушин.

Валентин Федорович Занин приветствует пионеров. Отрядам, которым только что присвоили звание «спутников семилетки», вручают алые вымпелы.

Вертолет делает прощальный круг над стадионом и улетает.

Со стадиона пионеры стройными колоннами вышли на улицы города. Под звуки горна и барабана они прошли по центральным улицам к краевому театру имени А. С. Пушкина. Там был зажжен пионерский костер, дан старт новым отрядам «спутникам». В заключение перед школьниками выступили артисты города.

**Л. ВЫШЕГОРОДЦЕВА.**

Заметка в одной из красноярских газет, посвященная XI городскому слету пионеров

## Авиакатастрофа над Березовским районом в 1962 году

В небе над Красноярским краем, начиная еще со времен Великой Отечественной войны, неоднократно случались резонансные авиакатастрофы. Но одна из них выбивается из общего ряда: речь идет о крушении Ту-104, выполнявшего рейс из Хабаровска в Москву.

Полет вечером 30 июня 1962 года проходил, казалось бы, в штатных условиях. Но затем самолет, буквально шокировав диспетчеров, начал резкое снижение и вошел в сваливание. Всё произошло за две с половиной минуты: Ту-104 упал близ деревни Знаменка в Березовском районе Красноярского края и взорвался, причем обломки разлетелись в радиусе до полукилометра. 76 пассажиров и 8 членов экипажа погибли на месте.



Советский Ту-104

Прибывших на место крушение специалистов обескуражили и сильные ожоги на трупах пассажиров, и обгоревший же фрагмент обшивки фюзеляжа с левого борта Ту-104. В нём зияло отверстие диаметром 20 сантиметров, очевидно нанесенное извне. Что могло произойти?

Как выяснилось позднее, в тот недобрый июньский вечер дислоцированная в Березовском районе воинская часть ПВО проводила учебные пуски зенитных ракет. Из-за ошибки в определении целей один из снарядов и поразил авиалайнер.



Подвижный зенитный ракетный комплекс С-75.

Предположительно, из подобного в окрестностях Красноярска и был сбит Ту-104 в 1962 году

Авиакатастрофа 1962 года стала крупнейшей на тот момент во всей истории СССР. Её детали приезжала устанавливать правительственная комиссия, а невольным очевидцам из числа местных жителей объяснили, что «на самом деле» над их деревней сбили вражеский самолет-разведчик, о чем рассказывать направо и налево не стоит. До сих пор неизвестно, были ли установлены тогда конкретные виновные и понесли ли они наказание.

## Давка на открытии зимней Спартакиады-1982 в Красноярске

V Зимняя Спартакиада народов СССР в 1982 году стала первым подобным событием в истории Красноярска. И местные власти очень боялись ударить лицом в грязь перед начальством из Москвы, выказавшим нашему городу столь высокое доверие. В Красноярске удалось своевременно построить все заявленные объекты спортивной инфраструктуры (пусть и ценой огромных трат и аврального труда рабочих), но оставалось еще одно испытание – церемония торжественного открытия спортивного праздника.



Церемония открытия VI советской зимней Спартакиады

Партийное начальство очень переживало: как бы красноярцы не остались равнодушными к Спартакиаде, не заполнив трибуны Центрального стадиона. По всей видимости, тогда неизвестной светлой голове и пришла «гениальная идея» – подстраховаться, распространив с излишком пригласительные билеты на Центральный стадион на острове Отдыха.

В итоге, 6 марта 1982 года желающих попасть на открытие оказалось слишком много. Как только трибуны Центрального стадиона заполнились людьми, все входы к ним начали немедленно перекрывать. А у единственного же, что продолжал какое-то время работать, образовалась давка. На арене уже шёл яркий праздник, маршировали спортсмены со всех концов страны, выступали лучшие сибирские артисты, а в считанных метрах от всеобщего веселья давились и умирали люди...

Из воспоминаний очевидца – жительницы Красноярска, чудом спасшаяся тогда вместе с сыном, *«Паника была страшная. Дышать было нечем. А как почувствуешь, что у тебя под ногами чье-то тело лежит... Жутко было, в общем, жутко».*



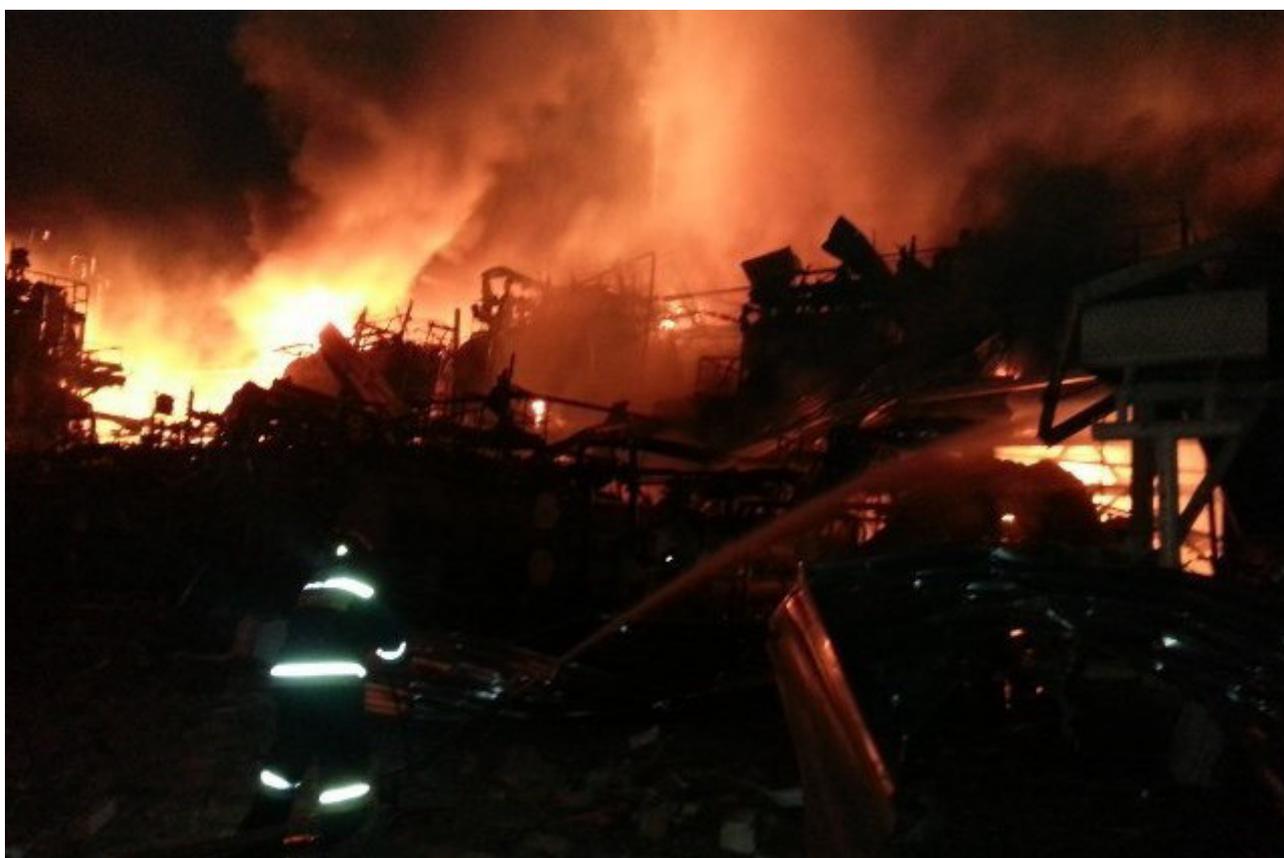
Талисман Спартакиады – соболёк Кеша

По разным данным, в «красноярской Ходынке» погибло от 6 до 20 человек, а еще порядка 100 – получили разные увечья. Поговаривали, что едва ли не половину пострадавших составили дети. Тем не менее, красноярское партийное начальство получило желаемый результат – трибуны стадиона были переполнены, праздник спорта состоялся, москвичи остались довольными, а смертельную давку в «лучших традициях» СССР предпочли не предавать огласке.

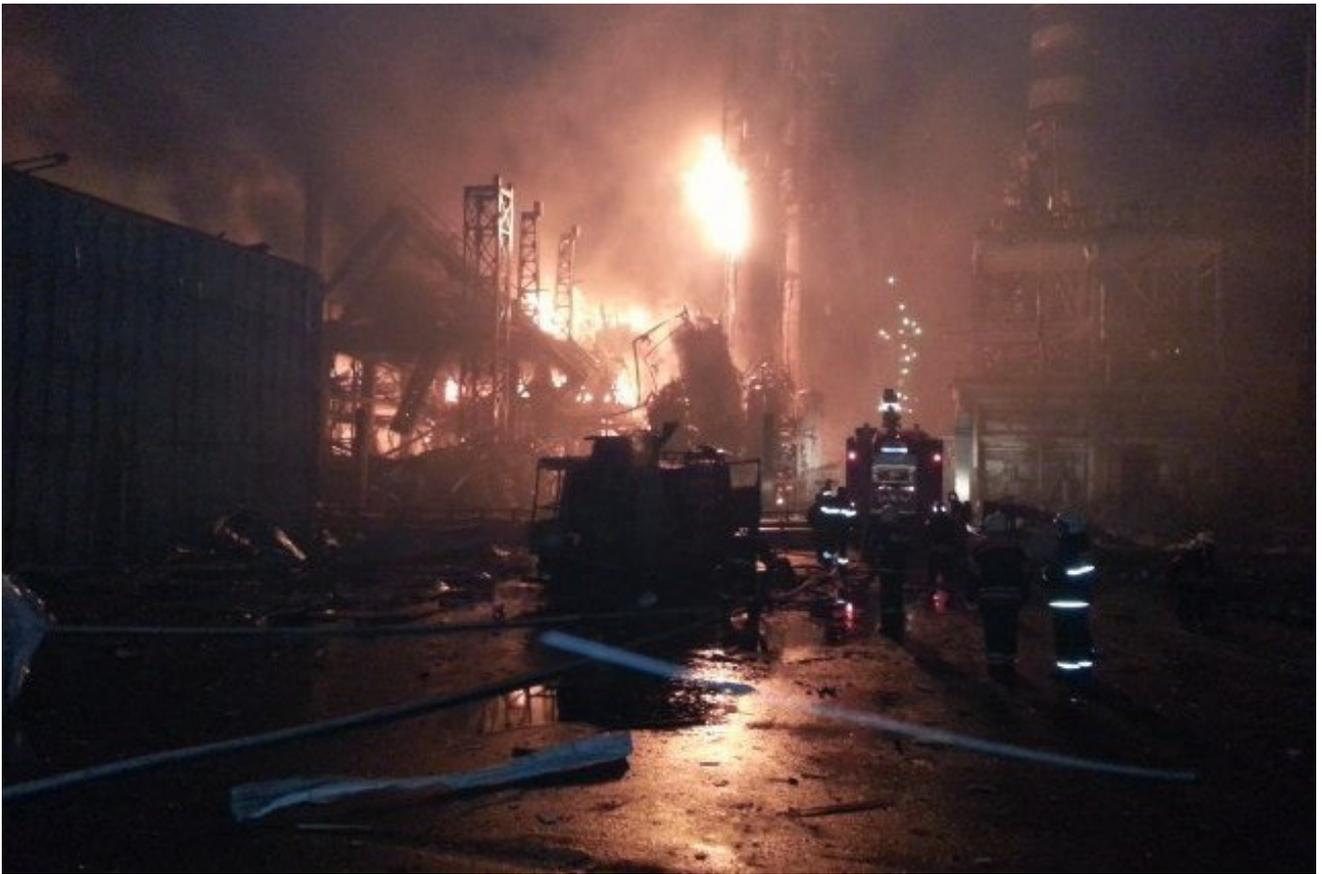
## Взрыв на Ачинском НПЗ в 2014 году

Ачинская трагедия стала одной из крупнейших промышленных аварий в новейшей российской истории. В ночь с 15 на 16 июня 2014 года, взрыв ректификационной колонны на заводе вызвал мощнейший пожар. К месту возгорания были сразу же стянуты значительные силы спасателей, и сравнительно быстро удалось победить огонь (впоследствии более 30 ликвидаторов отметят различными ведомственными и государственными наградами – в том числе, и Орденами Мужества).

Тем не менее, нанесенный нефтеперерабатывающему заводу ущерб был колоссален: почти 450 миллионов рублей. Восемь работников предприятия погибли, а ещё 30 – оказались на больничных койках с ожогами и переломами. Работа НПЗ, а вместе с ней и поставки нефтепродуктов в разные регионы Сибири и Дальнего Востока были парализованы на несколько месяцев.



Первые фото с места трагедии



Пожарные расчеты на месте аварии



На месте взрыва

Разбирая причины произошедшего, следственная комиссия отметит недопустимый «возраст» использовавшегося оборудования (взорвавшуюся ректификационную колонну изготовили в 80-х годах) и ошибки дежурившей смены при его эксплуатации. В итоге, оператора технологических установок вместе с ведущим инженером отдела технического надзора привлекли к уголовной ответственности. Спустя два года после трагедии суд назначит им наказание в виде 2,5 лет лишения свободы... и тут же освободит от него – в связи с амнистией в честь 70-летия Победы.