

ИСТОРИЯ ПРИРОДНЫХ КАТАСТРОФ В АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЕ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

1. Эпидемии

1931 год

В 1931 году, в конце июля месяца, на левом берегу реки Енисей, на территории Таймырского национального округа, в молниеносной форме вспыхнула эпидемия сибирской язвы на оленях, которая впоследствии перекинулась и на правый берег реки Енисей, в районы рек: Яковлевск, Муксунихи, Агапы, Сигово озеро и Никольской речки.

Округ, застигнутый врасплох, при отсутствии ветврачей, сыворотки, вакцины, других медикаментов, а также при плохих путях сообщения, в т.ч. и отдаленности от центра, был поставлен в чрезвычайно затруднительное положение. В Гыданской тундре насчитывалось более десятка крупных участков летних пастбищ, зараженных сибирской язвой.

На 21 августа 1931 года, сибирская язва приняла «угрожающий, заразный характер – перебросившись и на правый берег р. Енисея двигаясь на север и одновременно возникая и в южной части округа. По выявленным данным на 17 августа погибло 6700 оленей и осталось совершенно без оленей 46 хозяйств, умерло 4 человека туземцев и 10 человек больных, пораженных сибирской язвой»

Из докладной записки Восточно-Сибирскому краевому исполнительному комитету и Комитету Севера при президиуме ВЦИК: (по тексту) «После телеграфного уведомления края, Наркомзема РСФСР помощь была оказана путем посылки самолетом специального эпизоотического отряда НКЗ (наркомзема) РСФСР и специально снаряженной экспедицией КрайЗУ (так в документе)».

На борьбу с эпизоотией сибирской язвы были брошены ветспециалисты в составе: профессора Колмакова, профессора Керцелли, заместителя директора Московского контрольного Института – тов. Борисова, ветврачей – Андрейко, Цветкова, Орлова; ветфельдшера – Моложавого, зоотехника – Степанова (последний заразился сибирской язвой).

При Исполнительном комитете Таймырского окружного Совета депутатов трудящихся, который с 1930 года является местным исполнительным органом Советской власти в округе, подчиняемый исполкому Красноярского Краевого Совета, а также Президиуму Верховного Совета и Совету Министров СССР был образован оргкомитет по борьбе с сибирской язвой, возглавляемый т. Борисовым, который на своих заседаниях принимает ряд экстренных мер: по установлению стационарного пункта для заболевших в Толстом Носе, в распоряжение стационара предоставляется катер Норильского Интеграла и в случае необходимости катер консервного завода «Игарка», закрепляются ветеринарные и медицинские работники по соответствующим очагам эпидемии.

Учитывая невозможность быстрого передвижения в тундре, принимается решение иметь в распоряжении оргкомитета – самолет. Для чего в порт – Игарку командировается тов. Иваненко для личных переговоров с тов. Лавровым о возможности использования самолета и

закреплении его за оргкомитетом на время эпизоотии. Также окрветотделу поручается немедленно приступить (на основе всех имеющихся данных) к составлению эпизоотической карты округа.

Принимая во внимание громадный падеж оленей, что «грозит полнейшему разорению туземного хозяйства и особенно отразится на экономике Севера» принимается решение «возбудить ходатайство перед Правительством через Крайисполком – об оказании материальной помощи туземцам (для снабжения оленями, одеждой, жильем, питанием, а также о срочном отпуске эпизоотических средств».

Сибирская язва нанесла колоссальный ущерб Таймырскому оленеводству. В левобережной части Енисея от сибирской язвы пало более 8000 голов. Лишившись оленей, кочевник переходил на полуголодный оседлый образ жизни.

Отмечая героическую работу летного состава Гидросамолета КСП (комсеверопути), «оргкомитет своим постановлением № 20 от 16.09.1931г., возбуждает ходатайство о награждении Орденом Трудового Красного Знамени весь экипаж Гидросамолета № 2 КСП (командира самолета – т. Липп Я.С., помощника командира – т. Страубе, наблюдателя – т. Петрова и бортмеханика – т.Побежимова)».

Протоколом № 18 от 09.10.1931г. очередного заседания Президиума оргкомитета Таймырского национального округа был принят и утвержден план дальнейших мероприятий по борьбе с сибирской язвой: «Учитывая громадную территориальную разбросанность Таймырского Национального округа (Дудинка - Хатанга расстояние в 1000 км.), оторванность и отдаленность как от центра, так и от периферийных единиц, крайне медленное и слабое сообщение с районами в зимнее время и совершенное прекращение сообщения с ними во время осенней и весенней распутицы – считать вполне своевременным и необходимым организацию и установку в Таймырском округе 2-х дезокамер (в Дудинке и Хатанге). Считать необходимым установление твердого штата ветперсонала для обслуживания районов Таймырского округа в следующем составе: 5 чел – врачей (из них один врач – бактериолог), 11 человек – ветфельдшеров и 5 человек – зоотехников».

В дальнейшем зооветеринарное обслуживание оленеводства сыграло важную роль в стабилизации оленьего поголовья, а также в его дальнейшем росте. С 1935 года в округе проводятся плановые профилактические прививки против сибирской язвы с охватом оленей до 95-96 %.

1977 год

24 июля 1977 года в бригаде № 9 Тоги Михаила Евсеевича, которая находилась в районе озера Пелятка, пало три оленя. Ветфельдшер бригады Ишанкулов Махмуд произвел вскрытие одного оленя и сделал вывод, что это не некробактериоз. Но старый оленевод пенсионер Тэседо Ямпоне, посмотрев на вскрытого оленя, сказал, что его отец в 1932 году потерял стадо от такой болезни.

С Дудинкой смогли связаться только 30 июля. В ночь на 2 августа, вертолетом в бригаду вылетели Черных АЛ. – главный ветврач АПО «Арктика», Серков В.А. – ветврач-пизоотолог

Дудинской ветстанции и Мельников В.Н. ветврач ветстанции. Вертолет приземлился километров за 5 от бригады. В бригаде узнали обстановку, наметили план действий и с утра приступили к работе.

Провели клинический осмотр всего стада и термометрию частично. Провели клинический осмотр и термометрию собак. Четыре собаки оказались больными. По маршруту бригады насчитали 37 павших оленей.

Днем с Дудинки вертолетом прилетели директор НИИ с/х Крайнего Севера Лайшев А.Х., директор Дудинской межрайонной ветлаборатории Залевская В.И. и врач СЭС Килеев А.С. Ими был отобран патологический материал от 2-х оленей, труп собаки, и были определены границы очага 3*6 км.

Была установлена радиосвязь напрямую с Красноярским ветуправлением – 4 раза в сутки. Диагноз на сибирскую язву подтвердился лабораторно.

Бригада аргшила на новое место и сюда вертолетом доставили 2 снегохода, солярку, сыворотку сибиреязвенную, вакцину, глобулин.

4 августа стадо оленей загнали в кораль и приступили к работе. Условно здоровым животным вводили вакцину, подозрительным в заболевании – сыворотку, больным – глобулин.

Работали 12 часов, за это время вакцинировали 1961 голов, сывороткой обработали 183 голов, глобулином – 28 голов.

Вертолеты с 4 августа прилетали по 10-16 раз в сутки. Привозили отработанное масло, солярку, дрова, спецодежду, продукты питания. Для дров разобрали старый клуб в п. Усть-Порт и на подвеске возили в бригаду.

В то время, когда специалисты проводили работу с оленями, рабочие на снегоходах собирали павших оленей по маршруту бригады. Было собрано и сожжено 85 трупов оленей, 2 снегохода, коральная сетка.

На ликвидации очага работали 18 человек. Из них: 3 – ветеринарных специалиста, 1 – медик, 3 – рабочих, 6 – оленеводов с членами семей. Израсходовано 100 тыс. рублей.

14 августа 1977 г. был произведен осмотр стада и подписан акт о свободном выпасе. Ликвидаторы находились в бригаде до 20 августа, после чего выехали по домам.

2. Массовый выброс белых китов

2003 год

В конце июля 2003 года в Хатангскую инспекцию рыбоохраны пришла тревожная телеграмма – вблизи поселка Сындаско на берег выбросило две туши белых северных китов (белух).

Для утилизации туш белых северных китов и предупреждения возникновения эпидемий в пос. Хатанга вылетели два спасателя окружной службы спасения.

Впоследствии, во время облета, комиссия обнаружила еще 15 животных. Старожилы говорят, что такого в Хатангском заливе никогда не было. Первого кита обнаружили 17 июля. Это была

самка (4,2 м в длину, 3 метра в обхвате, весом 600-700 кг). Предварительный внешний осмотр показал, что на теле животного нет видимых повреждений или признаков заболевания. Специалисты заповедника "Таймырский" произвели частичное вскрытие белухи и взяли на экспертизу необходимые анализы. Кроме того, они сделали забор воды вблизи животного, для ней вредных веществ, которые могли стать причиной гибели китов. Исследование органов животного показало, что содержание солей тяжелых металлов и соединений фосфора не превышает предельной концентрации. В пробах воды не обнаружено нефтепродуктов. Радиологическая экспертиза также не выявила превышения допустимого уровня радиоактивности. Анализ результатов не подтвердил и версию о том, что животные были чем-то больны. Множественные гематомы в мышечных тканях туш натолкнули на мысль о том, что белухи могли погибнуть во время сильного шторма, который недавно прошел в Хатангском заливе.

Некоторые признаки позволяют предположить, что животные погибли от удушья. Вполне возможно, что киты шли за ряпушкой, случайно попали на мель и не смогли с нее сползти. Не исключается версия и о том, что белухи могли быть затерты льдами еще во время ледохода. До последних дней они лежали на дне залива, и лишь большой волной шторма китов выбросило на берег. Мировая наука до сих пор еще не может точно определить причину, по которой киты выбрасываются на берег.

3. Паводки и наводнения

Навигация 1951-1953 гг.

Из воспоминаний В.Н.Всесвятского: «В навигацию 1951 года до Дудинки не дошли три судна во главе с рефрижератором "Советская Сибирь». Начальник порта А.А.Афанасьев и главный инженер М.И. Лазарев приняли решение вывести на Енисей трактора, резать лед обыкновенными продольными пилами на «карты», цеплять их двумя тросами (один – для крена, другой – для тяги) и через систему прорубей топить и подо льдом буксировать эти «карты», а суда продвигать на расстояние утопленных "карт".

Операция по спасению «Советской Сибири» длилась с ноября 1951 года по апрель 1952-го и закончилась победой дудинчан. В третьей декаде апреля суда были у устья Дудинки, и с подъемом воды их благополучно завели в отстойный канал.

Прошел год, и вновь ЧП. В ледовом плену – 20 судов, и С. Зверев подписывает приказ № 1420 от 8 ноября «О мероприятиях по выполнению указаний Министра Внутренних Дел о полной сохранности грузов и отстое судов караванов, не дошедших в Дудинку в связи с ранним ледоставом».

Командированы ответственные работники комбината. Самолетами переброшены мотопомпы, мотористы для откачивания водотечей с барж, водолазы – заделывать пробоины, листовое железо – обшивать корпуса барж, другие технические материалы и необходимое количество ремонтников. К рефрижератору направлен уголь (конным обозом), продовольствие на оленях, выделен большой отряд взрывников, обеспечивающих подрыв льда и продвижение «Советской Сибири».

Помощь оказало МВД – выделен мощный самоходный паром «Заполярный». Экстренные меры обеспечили сохранность судов, а также своевременную откачку и ремонт барж, которые были повреждены и полузатоплены.

Из воспоминаний С.Р.РAUDСЕППА: «Тогда, в октябре 1952 года, установились устойчивые минусовые температуры, а после 14 октября – до -30° на всем нижнем течении Енисея от Туруханска, и 17 октября река встала на две недели раньше средних многолетних сроков.

В Дудинке у берега вмерз в лед почти весь лес прибывший из Игарки, замерзли все овощи, замерзли и полопались все консервы в стеклянных банках. А по Енисею, выше Игарки, вмерз в лед последний караван – пятнадцать самоходных и несамоходных барж с оборудованием, техматериалами, продуктами и промтоварами.

Ситуация сложилась отчаянная Рудники и шахты Норильского комбината каждый день нуждались в крепежном лесе, больше половины норильчан остались без свежих овощей и овощных консервов, а на баржах выше Игарки было оборудование очередного котла ТЭЦ-1, без которого «горел» план 1953 года по многим видам продукции, т.к. энергии не хватало.

Сотни людей, сменяя друг друга, работали в Дудинском порту весь ноябрь круглыми сутками на льду Енисея, вырубая лес и вытаскивая его на берег, и лес спасли, его хватило на всю долгую зиму.



Освобождение судов из ледового плена

В Игарку вылетела группа ответственных работников во главе со Стифеевым (начальник Норильскснаба) для спасения вмерзшего в лед каравана. Самую отставшую баржу (в районе Ермаково) Сергей Разин – в то время главный механик Дудинского порта – "взял" вымораживанием и выкалыванием изо льда, а потом организовал ее буксировку к берегу в протоку по льду, где ее не мог достать ледоход весной.

Стифеев со специалистами Игарского порта проводили баржи в протоку с помощью ледокольного судна, имевшегося в порту, а когда лед стал толще (он стремительно нарастал, поэтому работали круглосуточно), последние три баржи вели по каналам, пробитым взрывчаткой, ее срочно привезли из Норильска самолетами. Это была очень мучительная для людей операция. Но люди выстояли.

К 10 ноября все баржи были в безопасном месте. Но многие из них были повреждены льдом: вода текла в трюм, ее непрерывно качали (насосы тоже привезли из Норильска самолетами). Если насос останавливался, он мгновенно замерзал, его тащили в тепло. И так непрерывно на палубах при минус 20-40 градусах, с ветром, пока все пробоины не были заделаны.

Все баржи были разгружены, имущество рассортировано и просушено. Отсортировали оборудование, необходимое комбинату, разбирали его до объема и веса самолетной нагрузки. Некоторые детали бойлеров не входили в самолет, и летчик Чашин привязывал под днище и возил.

Чтобы сделать только один рейс с оборудованием от берега на аэродром, оборудование грузили на сани и на руках по льду Енисея перетаскивали к месту погрузки, а за два-три часа до начала перевозки до двухсот человек отправлялось вперед расчищать снежные заносы на Енисее. В следующий раз надо было расчищать по другой трассе, т.к. прежняя утрамбовывалась снегом намертво, его можно было пилить пилой. Сажать самолет на лед было нельзя: невозможно было расчищать его от снежных заносов – застругов и торосов. Поэтому и возили все на аэродром за семь километров. Работа эта продолжалась до весны, когда остатки грузов были по реке отправлены в Дудинку.

1999 год

27 мая 1999 года в результате затора на реке Енисей на участке длиной 60 км от островов Липатниковских до островов Лузинских резко обострилась обстановка на Хантайской ГЭС и н.п. Игарка.

Уровень воды на Хантайской ГЭС(2120 см.) приближался к критической отметке 2180 см, при котором начинается затопление машинного зала что, могло привести к отключению электроэнергии всего Норильского промышленного района.

Вследствие всего этого КЧС округа принимает решение о проведение взрывных работ взрывниками Дудинского морского порта в месте затора.

Прогнозируя резкий подъем воды после проведения серии взрывов Управление ГОЧС округа начало эвакуировать жителей поселка Левинские Пески (7 км. вниз по течению) в город Дудинку.

27 и 28 мая 1999 года были взорваны 3,5 тонны взрывчатки в двенадцати точках затора, что привело к прорыву затора в районе Липатниковских островов. Угроза затопления Хантайской ГЭС была снята, весь затор двинулся в сторону Дудинки.

Рано утром 29 мая. в аэропорту Алыкель совершил посадку самолет Ил-76 МЧС России, на котором прибыла оперативная группа МЧС России в количестве 72 человека, для ликвидации чрезвычайной ситуации в районе города Игарка. К моменту посадки самолета МЧС России чрезвычайная ситуация в районе г. Игарка была ликвидирована.

Было принято решение об использовании ОГ МЧС России в случаи возникновения угрозы ЧС на территории Таймырского автономного округа.

Личный состав ОГ МЧС России был разбит на 2 группы:

Группа №1. Старший – полковник Плат П.В., количество л/с – 29 человек, включая 3-х корреспондентов. Место размещения - город Дудинка.

Группа №2. Старший – полковник Мингалиев С.Г., количество л/с – 43 человека, количество техники – 1ед.(УАЗ-452). Место размещения - город Норильск.

В этот же день на вертолете Ми-8 прибыла оперативная группа Сибирского регионального центра в количестве 9 человек, старший оперативной группы подполковник Гиплейн В.А.

29 мая при горизонте воды 1581 см начался ледоход в районе города Дудинки.

Чуть позже по данным воздушной разведки, началось формирование затора, в 60-70 км. ниже Дудинки, в районе Никитинских островов, где ледоход уперся в «чистый» лед. Резко обострилась паводковая обстановка в районе города Дудинки. Максимальный уровень воды достиг отметки 2149 см, что на 220 см выше критической отметки. При достижении уровня воды 1828 см. (критический – 1830 м.), вертолетом СРЦ была проведена эвакуация оставшегося населения поселка Левинские Пески в город Дудинку. Поселок оказался полностью затоплен. Эвакуация проводилась в 3 этапа. Всего вывезено 181 человек, из них 71-ребенок в возрасте до 16 лет. Все эвакуируемые были размещены в двух школах, обеспечены горячей пищей.

Для ликвидации затора, в район островов Никитинский и Фунтусовский вылетела группа подрывников оперативной группы МЧС России и Дудинского морского порта.

Чтобы снять угрозу возникновения ЧС на нижнем участке реки Енисей, было принято решение о проведении взрывных работ с двух сторон затора, навстречу друг другу. Это должно было привести к разрушению «чистого» ледяного поля и образованию канала, по которому лед затора уходил бы постепенно.



Вид сверху г. Дудинка и пос. Левинские Пески во время весеннего ледохода в 1999 году

Взрывные работы велись различными способами. Были опробованы как мелкие, так и крупные заряды. Наибольший эффект, по мнению специалистов, принесли взрывы мощными зарядами 1200-1500кг. Заряды доставлялись в контейнерах на внешней подвеске вертолета к «замку» затора, сбрасывались на глубину и взрывались.

Всего за время взрывных работ было проведено 29 подрывов, израсходовано 34 тонны ВВ. В результате подрывов ледяное поле было разрушено, затор прорвало и 1.06.99 г. уровень воды в районе города Дудинки начал резко падать. За сутки это падение составило 5,5 м. Угроза подтопления города Дудинки была снята.

Далее, в результате подъема воды в нижнем течении реки Енисей были подтоплены ряд промысловых точек. В течение 3 и 4 июня 1999 года оперативной группой Управления по делам ГОЧС округа были эвакуированы 33 человека, из них 18 детей с точек Белый Яр, Поликарповск, Ачино. Все эвакуируемые доставлены в поселок Носок, размещены в школе и обеспечены горячей пищей.

Планирование и проведение мероприятий по защите населения и территорий от негативного воздействия весеннего паводка проводилось в соответствии с директивой № 20 от 12.02.99 г. начальника Сибирского регионального центра.

2001 год

1 июня 2001 года возникла угроза подтопления г. Игарка и Усть-Хантайской ГЭС. Окружной противопаводковой комиссией было принято решение о проведении взрывных работ. В течение вечера 1 июня и начала ночи 2 июня было проведено два подрыва 3-х тонных контейнера со взрывчаткой (по 1025 кг. каждый).

2 июня 2001 года вертолет МИ-8 Дудинской авиаэскадрильи (ДАЭ) вылетел в район проведения взрывов с оперативной группой Управления по делам ГОЧС округа для развертывания полевого штаба по проведению взрывных работ.

На месте развернутого временного штаба было установлено взаимодействие членов окружной противопаводковой комиссии с оперативной группой Главного управления по делам ГОЧС Красноярского края проводившей взрывные работы в районе гор. Игарка.



Взаимодействие противопаводковой комиссии округа
с оперативной группой Главного управления по делам ГОЧС Красноярского края
на месте развернутого полевого штаба

Всего было взорвано: оперативной группой ГУ ГОЧС Красноярского края – 6,5 тонн ВВ., а оперативной группой Управления по делам ГОЧС округа – 5,125 тонн ВВ.

В результате проведенных взрывных работ затор был прорван и в 21.40 местного времени в районе гор. Дудинки пошел ледоход. Уровень воды начал резко подниматься. За полчаса вода поднялась на 2 метра и продолжала увеличиваться.

Оперативная группа Управления по делам ГОЧС округа вылетела в сторону пос. Усть-Порт для аэровизуального наблюдения прохождения ледохода и облета мест временного проживания рыбаков и охотников. В районе промысловой точки «Точино» были замечены два человека на крыше охотничьей избушки и подающие сигналы бедствия. Вертолет МИ-8 Дудинской авиаэскадрильи завис над людьми и благополучно взял их на борт.



Эвакуация людей с подтопленной промысловой точки «Точино»

В 17.00 оперативная группа Управления по делам ГОЧС округа на вертолете Дудинской объединенной авиаэскадрильи вылетела в пос. Левинские Пески для проведения эвакуации. В зоне затопления проживают 208 человек (пенсионеров – 15, детей – до 16 лет – 59). До наступления ледохода 87 человек (21 ребенок и 60 взрослых) были вывезены из поселка к родственникам в гор. Дудинку.

В поселке остались только мужское население не пожелавшие оставлять свои дома и имущество, которое заранее было перенесено на более высокое место.

Оставшиеся люди подготовили лодки, моторы и в случае необходимости готовы были пережить затопление поселка в закрытом для льда месте, в лодках.

Для уточнения ледовой обстановки вылетел вертолет МИ-8 ДАЭ со специалистами гидротехнической службы Дудинского морского порта. Было установлено, что в районе острова Песчаный (20 км выше пос. Караул, 165 км от г. Дудинки) образовался затор из-за того, что в основном русле Енисея большая заторная льдина перекрыла движение ледохода, а ледоход с Енисея стал идти с реку Большая Хета.

В пос. Тухард (73 км. юго-восточнее г. Дудинки) расположенного на берегу реки Б. Хета уровень воды составил 1190 см., при критическом 1200 см. Началось подтопление стационарного водозабора. Было принято решение провести серию взрывов для раскола заторной льдины.

В течение 4 и 5 июня 2001 г. проводились взрывные работы. Было взорвано два 3-х тонных контейнера по 1025 кг. ВВ. в каждом.

5 июня 2001 года вылетел вертолет для проведения поисково-спасательных работ и эвакуации в районе устья протоки Широкая бригады рыбака Ямкина, которая терпит бедствие. Вместе с ними находятся восемь детей и две женщины.

Уровень воды в Енисее в районе гор. Дудинки продолжал медленно подниматься. Началось подтопление промышленной зоны гор. Дудинки. Подтоплен гараж ГОУП «Таймырбыт» (техника заблаговременно полностью выведена), затоплена нижняя обьездная дорога, подтоплена территория Дудинского аэропорта, стоянки вертолетов, здание котельной. Склад ГСМ переведен заблаговременно на отметку 27 метров. Поселок Левинские Пески полностью подтоплен. Взрывные работы продолжались, стало наблюдаться медленное падение уровня воды в районе гор. Дудинки.

8 июня текущего года в Управление по делам ГОЧС округа обратился глава Усть-Енисейского района Мунгули Удоямпович Тэседо с просьбой эвакуировать жителей пос. Поликарповск так как их дома были полностью подтоплены.

Для проведения спасательных работ вылетел вертолет МИ-8 ДАЭ с оперативной группой Управления по делам ГОЧС округа на борту. Из пос. Поликарповск в пос. Носок эвакуировано 4 взрослых и 3 детей.



Эвакуация людей с подтопленной промышленной точки «Утес (лебяжье)»

В ходе аэровизуального облета было обнаружено, что промысловая точка Ангино, на которой находилось 6 человек, также полностью подтоплена. В ходе спасательной операции было эвакуировано 4 взрослых мужчин.

Далее было обнаружено, что промысловая точка Утес (лебяжье), на которой находилось 5 взрослых и 3 детей так же полностью подтоплена. В ходе спасательной операции было эвакуировано 2 женщины, 3 детей, рыжий кот и собака.

Всего за время прохождения ледохода (не считая эвакуации в пос. Левинские Пески) было спасено (эвакуировано):

- три человека сняты с льдины во время движения ледохода;
- 41 человек (из них 11 детей) были эвакуированы с промысловых точек;
- 21 человек были вывезены с подтопляемых территорий по заявкам организаций.

Для обеспечения безопасности людей и территорий в период весеннего паводка было совершено 30 вертолетовых вылетов и взорвано 15 тонн взрывчатых веществ.

4. Снежные бури

2004 год

Прогноз погоды, поступивший в Управление по делам ГОЧС накануне 22 марта 2004 года красноречиво об этом свидетельствовал: переменная облачность, преимущественно без осадков, ветер северный 7-12 м/с., температура воздуха ночью: 27 - 32 0С, днем: 22 - 27 0С.

В 13.45 часов в связи с ухудшением погодных условий Управление по делам ГОЧС округа закрыло федеральную автодорогу Дудинка – Алыкель для легкового автотранспорта.

По данным метеостанции Дудинки ухудшение погоды началось в 14.50 часов: температура воздуха – 25 0С, ветер северо-восточный 10 – 15 м/с, видимость 1100 метров, низовая метель.

В 14.50 часов Управление по делам ГОЧС округа закрыло автодорогу Дудинка – Алыкель для всех видов транспорта, кроме автомашин имеющих пропуск штаба «Шторм» и машин с пассажирами имеющие авиабилеты, так как аэропорт Алыкель работал по фактической погоде и ожидалось прибытие рейса из Санкт - Петербурга.

Ухудшение погоды продолжалось, в 15.10 часов: температура воздуха составила – 25 0С, ветер северо-восточный 15 – 19 м/с, видимость 800 метров, снежная мгла, низовая метель, а через два часа ветер в порывах достигал 23 м/с, при видимости в 300 метров.

Управление по делам ГОЧС округа в 15.50 часов закрывает автодорогу Дудинка – Алыкель для всех видов транспорта.

Вся информация о состоянии на Дудинском участке дороге дублировалась дежурными поста КПП г. Дудинка на пост ГИБДД (Купец) г. Норильска.

В 16.00 часов поступает сообщение о дорожно-транспортном происшествии на федеральной автодороге. Дудинское АТП направляет «Камаз»-вахтовку с зам директором по перевозкам – С.Н. Кузнецовым и водителем В.В. Шеффер, в который на КПП (посту милиции) садятся сотрудники отдела ГИБДД округа.

В 16.30 часов поступает сообщение, что на 33 км. образовался снежный занос, в котором находится рейсовый автобус Дудинского АТП с пассажирами и среди которых есть дети. Исходя из этого руководством Дудинского АТП по рации формулируется задача для «Камаза»-вахтовки: «Добраться до 33 км. и оказать помощь рейсовому автобусу».

В 16.50 часов поступает сообщение, что и на 19 километре от Дудинки произошло еще одно ДТП, в котором есть пострадавший – водитель «Камаза» Дудинского АТП, ему в машине зажало ноги.

В 16.55 часов для оказания помощи водителю «Камаза» на 19 км. выехала автомашина «Газель» окружной службы спасения с пятью спасателями. За ней в 17.00 выехала машина «УАЗ» оперативной группы Управления ГОЧС округа с тремя специалистами Управления и двумя сотрудниками отдела ГИБДД УВД округа и так же на место происшествия была направлена автомашина «Газель» скорой медицинской помощи.

В 17.00 принимается сообщение, что на 19 км. от Дудинки образовалась пробка из 6 машин.

Поток звонков в Управление по делам ГОЧС округа с сообщениями об образовании пробок, застрявших машинах на дороге и просьбах об оказании помощи резко увеличивается. Как следствие Управление по делам ГОЧС округа переводится на усиленный режим работы.

Погода продолжает ухудшаться и в половине шестого вечера температура воздуха составила – 28С, ветер северо-восточный 20 – 25 м/с, видимость менее 300 метров, снежная мгла, низовая метель.

Далее поступает сообщение, что автобус «Урал» Управления по делам ГОЧС округа с 25-тью учениками Таймырского колледжа и одним сопровождающим преподавателем застрял в пробке на 19 км., и в той же пробке застряло маршрутное такси с пассажирами, среди которых находятся пятеро детей.

Оперативный дежурный связывается с диспетчером Дудинского АТП.

В 17.30 часов для оказания помощи на 19 км. отправляются два «Урала» (водители В.Н. Гондоренко и А. И. Майоров), а ООО ПО «Эколог» направляет для расчистки снежных заносов шнекоротор (водитель В.В. Шапанида) и погрузчик ДЭО (водитель Р.В. Витязев).

Поток сообщений поступающих в Управление по делам ГОЧСЧ округа об образовании пробок на дороге, застрявших машинах в снежных сугробах и просьбах об оказании помощи продолжает увеличиваться.

В связи с обострением оперативной обстановки в Управлении по делам ГОЧС округа формируется оперативный штаб во главе с Губернатором округа – О.М. Бударгиным. Все руководители организаций и предприятий округа находятся на рабочих местах. Организуется оперативный обмен информации и тесное взаимодействие с ООО ПО «Эколог» – Ю.Н. Александровым, с Дудинским АТП – А.Г. Семеновым, ПСМО-36 – А.В. Колчановым, ДЛЭС ОАО «Норильскгазпрома» – А.Н. Ерофеевым, ПО ПТЭС «Норильскэнерго» – В.Н. Федюковым, ГП ТАО «Таймырбыт» – Н.А. Гурским, отделом ГИБДД УВД округа – Ю.В. Круць. Для координации работы специализированного предприятия по расчистки федеральной автодороги и оперативного штаба в ООО ПО «Эколог» прибывает начальник Управления автомобильных дорог и транспорта Администрации округа – В.Л. Липинский.



Снежные заносы

В 18.30 часов спасатели окружной службы спасения передают сообщение, что встретили автомобиль «Камаз» следующий в Дудинку на котором находился пострадавший водитель с переломом ноги. Его чуть позже пересадят из «Камаза» в машину скорой помощи.

Тем временем «Камазу»-вахтовке Дудинского АТП удастся пробиться до 19 км., но из-за образовавшейся пробки и больших снежных заносов он не может следовать дальше на 33 километр.

После этого по поручению оперативного штаба начальник Управления ГОЧС округа – И.И. Джураев связывается с начальником Управления ГОЧС города Норильска – С.Б. Беруновым и договаривается о выделении трех вахтовых автобусов со спасателями для эвакуации людей с 33 километра. Норильские автобусы со спасателями оперативно выезжают на дорогу, но им удается пробиться только до 8-10 км. от поворота на Дудинку. После оперативного обмена информацией между Дудинским и Норильским Управлениями ГОЧС принимается решение, что норильские автобусы со спасателями будут пробиваться дальше, но им на помощь будет отправлена снегоуборочная техника.

Оперативный штаб выходит на руководство аэропорта «Алыкель» – В.В. Шейко и договаривается о выделении погрузчика К-702 (водитель А.Г. Бутенко) и шенкоротора (В.А. Казимир), а так же договаривается о продлении режима работы аэропорта «Алыкель» и подготовки его к приему эвакуированных людей.

Примерно в это время поступают сообщения о том, что два «Урала» Дудинского АТП из-за возникших неисправностей в машине и больших снежных заносов в районе 13 км. не могут

пробиться на 19 км. Они вынуждены возвратиться в Дудинку, а работе снегоуборочной техники ООО ПО «Эколог» по расчистке заносов сильно затрудняют застрявшие машины.

Оперативный штаб связывается с директором Дудинского АТП А.Г. Семеновым, который дает согласие и направляет два вездехода для эвакуации людей. Водителям вездеходов А.Г. Ватрушкину и П.А. Родионову ставится задача дойти до затора на 33 км., встретиться с норильскими спасателями, после чего развернуть и двигаясь по дороге в Дудинку эвакуировать всех людей. В 18.30 два вездехода Дудинского АТП отправляются на дорогу.

По данным метеостанции а/п Дудинка на десять часов вечера приходится пик метели: температура воздуха составила – 310С, ветер северо-восточный 20 – 28 м/с, видимость менее 300 метров, снежная мгла, низовая метель.

Оперативному штабу через директора ПСМО-36 А.В. Колчанова удается договориться с Руденко Анатолием Дмитриевичем, владельцем личного ГТТ, об оказании им помощи по эвакуации людей с дороги. В 22.30 часов Руденко А.Д. со спасателями Управления по делам ГОЧС округа отправляются на трассу и в 00.50 часов ночи 24 марта они возвращаются в Дудинку с 25 эвакуированными людьми, в основном пассажирами маршрутного такси.

К тому времени дети из автобуса «Урал» Управления ГОЧС округа, были пересажаны в пассажирский автобус «Камаз»-вахтовка Дудинского АТП. В эту вахтовку сумело набиться около 75 человек и только к 12 часам ночи они добрались до Дудинки.

Тем временем норильские спасатели доставили 40 человек в а/п «Алыкель».

Около трех часов ночи и вездеходы Дудинского АТП вернулись в Дудинку, эвакуировав около 10 человек. Но так как к этому времени было получено сообщение, что в районе 26 километра находится легковой автомобиль, в котором замерзают люди, Анатолий Германович Ватрушкин успев только переодеться, снова со спасателями Управления по делам ГОЧС округа отправляется на дорогу для эвакуации людей.

Всего 23-24 марта из-за заторов и пробок на дороге было спасено, около 270 человек: около 120 человек доставлены в Дудинку, 40 человек в аэропорт «Алыкель» и около 110 человек в город Норильск. Более 50 единиц техники было оставлено на дороге.

Работа оперативного штаба по эвакуации людей занимала основное место, но не ограничивалась только этим. Необходимо было оказывать помощь жителям города Дудинки, особенно детям, которых непогода застала в школе, в учреждениях дополнительного образования, в местах массового пребывания людей. За один только вечер 23 марта два автомобиля «УАЗ» Управления по делам ГОЧС округа и автомобиль «УАЗ» Управления автомобильных дорог и транспорта Администрации округа перевезли 90 детей и 40 человек с рабочих смен.

Большое количество звонков поступало об отключении электроэнергии, выбивании стекол, срывании крыш с домов и т.д. Диспетчеры и аварийные бригады ГП ТАО «Таймырбыт» и ПО ПТЭС «Норильскэнерго» работали, что называется без продыха, ликвидируя возникшие аварийные ситуации.

В этот вечер все необходимые организации и предприятия города работали максимально быстро, оперативно и слаженно. Оперативный дежурный и диспетчер ЕДДС-01 Управления по

делам ГОЧС округа в этот день приняли 1489 звонков. Полученные сообщения немедленно доводились до руководства Управления ГОЧС округа, оперативного штаба, так же незамедлительно они анализировались и принимались решения. Все руководители организаций и предприятий округа и города Дудинки, дежурно-диспетчерские службы и аварийно-восстановительные бригады действовали как единый слаженный механизм.

5. Потерявшиеся в тундре

2002 год

В пятницу 25 января 2002 году два работника портфлота Дудинского морского порта: Тиль Владимир Антонович и Егоров Олег Николаевич на снегоходах «Тайга» и «Рысь» выехали в свой балок расположенный в 3-х километрах за Ситковым мысом (32 км. от Дудинки). Основная цель их поездки, охота на оленя в районе речки Юрячковая, что на другом берегу Енисея.

В понедельник 28 января 2002 года они не вернулись в Дудинку, и их руководитель обратился в Управления по делам ГОЧС округа для оказания помощи в розыске потерявшихся людей.

28 января 2002 года в 16.00 часов поисково-спасательная группа окружной службы спасения на вездеходе выехала в предполагаемый район поиска людей. До утра следующего дня (29 января) проводились поисковые работы. Люди найдены не были. Поисково-спасательная группа вернулась в Дудинку.

Поисково-спасательную операцию решено было проводить с помощью вертолета Дудинского объединенного авиаотряда.

29 января 2002 года в 11.30 часов вертолет Дудинского объединенного авиаотряда со спасателями окружной службы спасения вылетел на аэровизуальное обследование местности. В 12.55 часов аэровизуальное обследование было прекращено. Люди найдены не были.



Карта районов поиска потерявшихся людей в тундре

30 января в 10.00 часов утра вездеход окружной службы спасения и работники портофлота ДМП, родственники и знакомые потерявшихся людей на 7-ми снегоходах выехали в предполагаемый 20 район поиска.

Было принято решение, разбившись по парам по 2 снегохода (три пары снегоходов и одна пара вездеход со снегоходом) обследовать местность, одной паре начиная от их балка (Ситков мыс), по правому берегу Енисея, а трем парам от реки Юрячкова, по левому берегу Енисея.

На левобережье одна пара стала прочесывать местность в северо-западном направлении в сторону газопровода, другая группа пошла на юг вдоль берега Енисея, а третья пара (вездеход и снегоход) стали прочесывать местность в юго-западном направлении.

В 22.00 по радиации из портофлота на вездеход окружной службы спасения поступила информация, что пара, которая обследовала местность в южном направлении, во время обследования встретила охотников, которые рассказали что, видели потерявшихся людей, направляющихся в юго-западном направлении.

После этой информации вездеход окружной службы спасения продолжил поиск людей в указанном направлении. К 23.30 часом видимость сильно испортилась, после чего было принято решение продолжить поиски вертолетом.

31 января 2002 года в 10.35 часов вертолет Дудинского объединенного авиаотряда с группой спасателей окружной службы спасения и работниками портофлота ДМП вылетел на аэровизуальное обследование.

Потерявшиеся люди были найдены в 80 километрах от Дудинки в районе речки Большая Лайма. Состояние здоровья у них было удовлетворительным. Потерявшиеся люди без снегоходов были взяты на борт вертолета и в 12.16 часов доставлены в Дудинку, где их ждали родственники и члены их семей.

2004 год

08 августа 2004 года в 12.40 часов в единую дежурно-диспетчерскую службу (ЕДДС-01) Управления по делам ГОЧС округа обратился директор оленеводческой артели Тишин Игорь Николаевич. Ему по радиостанции из оленеводческой бригады расположенной в Тухардской тундре передала Лырмина Ирма, что еще 6 августа 2004 года две девочки: Лырмина Лена 10 лет и Туглакова Вера 14 лет ушли за ягодами и не вернулись.

В тот же день две оленеводческие бригады численностью 20 человек организовали поиски пропавших детей. Искали 6 и 7 августа. Поиски результатов не дали.

В 20.00 ч. 08 августа 2004 года для расширения района поиска вылетал вертолет Ми-2 б.н. 20752, базировавшийся в пос. Тухард. Летное время поисков составило 2 часа 40 минут. В составе экипажа на борту был проводник Яроцкий Леонид. Поиски результатов не дали.

В 10.00 часов 9 августа была организована поисково-спасательная группа из 5 человек, старший - зам.начальника Управления по применению авиации и поисково-спасательных формирований – Брикин В.В

В 12.40 поисково-спасательная группа на вертолете МИ-8 авиакомпании «Таймыр» вылетела в район поиска.

В поселке Тухард опросив местных жителей, проводника, а также с учетом результатов поисков организованных 6,7 и 8 августа, было определено предполагаемое местонахождение детей.

Взяв на борт проводника Яроцкого Л.А., участкового уполномоченного майора милиции Рудник Д.В. и следователя капитана милиции Чивер В.Ю. группа приступила к поиску.

Поиск выполнялся способом «заданный маршрут».

В 13.30 часов потерявшиеся девочки были найдены в точке с азимутом 2150 и удалением 40 км. от пос. Тухард (15 км. от оленеводческой бригады).



Поиск потерявшихся в тундре детей

На момент обнаружения дети провели в тундре 3 дня. Они были сильно переохлаждены, истощены и испуганы.

Лена Лырмина (10 лет) самостоятельно передвигаться не могла.

На борту вертолета были проведены реанимационные мероприятия, оказана первая медицинская и доврачебная помощь.

Дети были переодеты в сухую, теплую одежду и напоены, горячим сладким чаем.

В 14.05 дети были доставлены в пос. Тухард и переданы представителям Администрации поселка, участковому врачу и родителям.

6. Спасение людей с оторвавшихся льдин

2002 год

5 мая 2002 года в 4.05 часов утра оперативному дежурному Управления по делам ГОЧС округа позвонил житель города Дудинки Пелевин Евгений Владимирович и сообщил, что в результате маневра ледокола «Таймыр» два рыбака-любителя оказались на льдине отрезанными от основного берега Енисея.

В 4.08 часов были подняты по тревоге спасатели окружной службы спасения. Для организации спасательной операции необходимо было получить более подробную информацию. С помощью дежурных Управления внутренних дел округа были получены телефоны и адрес заявителя. Связавшись с ним по телефону спасатели окружной службы спасения получили точную и подробную информацию о месте и характере чрезвычайной ситуации.

В 6.00 часов поисково-спасательная группа выехала для проведения спасательных работ. Спустившись на лед и дойдя до многочисленных любителей подледной рыбной ловли «зубатки» спасатели выяснили, что терпящие бедствие люди, находятся примерно на расстоянии 500 метров за фарватером. Путь к ним преграждало плохо застывший торосный участок длиной 50-60 метров образовавшийся после прохождения ледокола.

Основной задачей на данном этапе было дойти до терпящих бедствие людей и оценить реальные возможности для их эвакуации.. По радиации доложив начальнику Управления о складывающейся ситуации и получив разрешение на начало движения, два спасателя (Лунин А.И. и Колесников В.Б) совместно с руководителем пресс-службы Управления по делам ГОЧС округа (Шестеркин А.М..) образовав связку с использованием страховочной веревки и взяв доски, стали осторожно продвигаться по торосам плохо застывшего фарватера.

За фарватером начиналась образовавшаяся после маневра ледокола огромная льдина с глубоким мокрым снегом, в конце которой на расстоянии около 400-450 метров, проходил второй фарватер. В конце огромной льдины, возле второго фарватера, на льдине площадью 1,5-2 квадратных метра находилось два человека. Один человек стоял, а второй неподвижно сидел. Как оказалось, они в поисках лучшего места для ловли «зубатки» попали на торосы и оба оказались в воде. Один, намочив ноги по колено, успел вылезть на льдину, а другому не повезло. Он провалился полностью в воду и при этом повредил плечо левой руки. Его товарищ вытащил его на льдину, но дальше идти они уже не могли. Вокруг льдины не было ни одного твердого участка и им пришлось сидеть на льдине и криками взывать о помощи.

К тому моменту, когда спасатели приблизились к ним, прошло около трех часов. За это время неутраченная боль в плече и промокшая одежда сделали свое дело. Промокший рыбак сильно замерз, был сильно заторможен и безучастен к происходящему.

Спасатели по радиации доложили начальнику Управления по делам ГОЧС округа о том, что они нашли пострадавших. Оперативно обсудив нереальность использования вертолета для спасательной операции, приняли решение об эвакуации людей вручную. Начальник Управления ГОЧС округа полковник И. И. Джураев дал команду оперативному дежурному поднять Управление по тревоге и оповестить службу скорой медицинской помощи.

Тем временем, спасатели Лунин и Колесников приступили к эвакуации людей с льдины. Сначала необходимо было эвакуировать пострадавшего. Поскольку он сам не в состоянии был двигаться и по доскам перебраться на твердую поверхность, решили, обвязав его страховочной веревкой и положив предварительно на ледяную шугу широкую длинную доску, волоком на спине вытащить его на твердую поверхность. Для этого дееспособному рыбаку был брошен конец страховочной веревки, и он обвязал своего товарища. Снятие с льдины первого пострадавшего прошло успешно. Теперь необходимо было эвакуировать второго рыбака. Поскольку он сам мог ходить, ему были брошены и правильно сориентированы две доски. Как

и в первом случае, он обвязал себя страховочной веревкой и на четвереньках (для более равномерного распределения веса человека по всей поверхности доски) потихоньку прополз по доскам на твердую поверхность.

Не смотря на то, что пострадавший сильно замерз, спасатели не стали его переодевать в сухую одежду, так как травма плеча не позволила бы сделать это быстро, а долгое переодевание переохлажденного человека на снегу, в продуваемом месте, могли бы усугубить состояние его здоровья. Идти он сам не мог, и решено было привязать его спиной к широкой доске и волоком транспортировать к первому фарватеру.

К этому времени по радиостанции от начальника Управления было получено сообщение о том, что дополнительные силы Управления уже прибыли на нефтеналивной причал и начинают проходить первый фарватер.

Через 15 минут основные силы спасателей встретились с передовой группой и сразу, уложив пострадавшего на специальные спасательные носилки «Акья», в считанные минуты донесли пострадавшего до первого фарватера. Здесь начинался опасный участок длиной в 50-60 метров - плохо застывшая масса хаотичных льдин (торосы).

Спасатели при помощи заранее принесенных досок наводили мостки, а затем проносили носилки с пострадавшим. Не прошло и 5-10 минут как пострадавшего вынесли на твердую поверхность, где его ждал снегоход «Буран» на котором его подвезли к карете скорой помощи. А в 9.00 часов утра пострадавший был уже доставлен в приемный покой окружной больницы.

2004 год

Из воспоминаний полковника вн. сл. Логачева В.Н.: «16 октября 2004 года в 13.00 часов от главы Администрации поселка Сындаско поступила информация, что от береговой черты оторвало льдину с 16 рыбаками – жителями п. Сындаско и относит в Хатангский залив. Вначале я предложил попробовать добраться до рыбаков на лодках, но оказалось, что кромка льда неустойчивая и, по словам звонившей, спасти рыбаков своими силами не представляется возможным - опасно. О возникшей ситуации сразу же сообщили главе Хатангского района Николаю Фокину.»

В 13.55 часов данная информация была передана в единую дежурно-диспетчерскую службу – 01 (ЕДДС) Таймырского автономного округа.

В 15.04 часов вертолет МИ-8 ОАО «Авиакомпания Таймыр» (бортовой № 25383, командир Жданов) с 5-ю людьми на борту (подполковник вн. сл. Логачев В.Н. – начальник ПСЧ № 1 Хатангского района, один врач и 3 спасателя региональной поисково-спасательной базы «Хатангского объединенного авиаотряда») вылетели в пос. Сындаско.

В 16.20 часов вертолет приземлился в пос. Сындаско для уточнения обстановки и района поиска.

Больше всего боялись, что за тот короткий промежуток времени, пока готовили вертолет, может испортиться погода. Там в это время снежные заряды, облачность низкая. Видимость очень плохая, может получиться так, что и Сындаско при такой видимости не будет видно, не то что льдину. Так оно и вышло: видимость – около 500 метров.

Расстояние от Хатанги до поселка Сындаско 260 км, летели чуть больше часа. На подлете выяснилось, что людей на льдине видно с берега, из поселка. Между береговой кромкой и льдиной образовалась полынья 500-600 метров, а на льдине не только люди, но и снегоходы, чум, около тридцати собак в упряжках. Размер самой льдины приблизительно 300 на 200 метров. Лед был не толстый, вертолет на него, естественно, не посадишь. Спасатели взяли с собой все необходимое спасательное снаряжение, лебедки для эвакуации людей с льдины.

Тут необходимо отметить высокое мастерство пилота Жданова, который, оценив обстановку, принял решение снимать людей с льдины прямо на борт вертолета. Вертолет «ювелирно» завис над льдиной, едва ли не касаясь ее, и принял на борт всех людей (16 рыбаков), их рыбацкий скарб, мешки, упряжки и собак. Вертолет сразу получил загрузку около полутора тонн и, несмотря на это, даже на миллиметр не «кивнул». Медицинская помощь от врача не потребовалась, и он вместе со спасателями помогал при загрузке в вертолет. В первую очередь, вывезли людей, высадили в поселок. Во второй рейс на борт вертолета загрузили «бураны». Спасательная операция, на мой взгляд, была проведена на высочайшем уровне.

7. Хронология значимых природных катастроф

Эпидемии, загрязнение, гибель животных

1899 год

Ссылаясь на рукописи отчетов ветеринарных врачей И. Пельмина, Г.Ф.Панина, И.П.Копылова (1920-1931 гг.), А.А.Дедов (1933) на Таймыре в 1899 г. был официально зарегистрирован первый массовый падеж оленей от сибирской язвы.

1920 год

Случаи заболевания сибирской язвы на территории Таймыра повторились в 1920 и 1931гг. Многочисленными исследованиями установлено, что, находясь в почве в споровой форме, возбудитель сибирской язвы сохраняет свою жизнеспособность и патогенность 50-70 лет и более (Колесов, 1976). Многие старые очаги сибиреязвенной инфекции являются потенциально опасными. Это нашло подтверждение в эпизоотиях сибирской язвы среди домашних оленей в совхозах «Пописайский» (1969г.), «Октябрьский» (1977), стада которых выпасались на старых «падежных местах». Существует реальная опасность заражения сибирской язвой диких северных оленей при выпасе их на территориях, неблагоприятных по этой инфекции, расположенных на путях летне-осенних миграций больших группировок животных.

1984-1985 годы

На нефтебазе произошёл разлив нефтепродуктов, грозящий экологическую катастрофу. Только благодаря начальнику порта Кизима, удалось предотвратить попадания нефтепродуктов в реку.

1995 год

В Норильском промышленном районе в 1995 году образовано более 8 млн. т. токсичных и более 24 млн.т нетоксичных отходов. За годы деятельности НГМК уже накопилось около 400 млн. т промышленных отходов, из которых утилизируется не более 5 %.. Норильск входит в перечень 14 городов, относящихся к зоне чрезвычайной экологической ситуации. В 1995г. выброс загрязняющих веществ в атмосферу от промышленных источников выбросов составил более 2 млн.т. С 1994 года производство по утилизации серы не работает.

1999 год

6.09-26.09. В поселке Усть-Авам Дудинского района произошли групповые случаи опасных инфекционных заболеваний.

Управлением ГОЧС округа проведены следующие мероприятия:

- работа оперативной группы на месте происшествия;
- содействие в развертывании карантина на базе дет. садика;
- организация дополнительных рейсов сан/авиации с лекарственными препаратами;
- организация круглосуточной связи с поселком.

2003 год

Июль. Массовый выброс белых китов в Хатангском заливе. Всего обнаружено 17 животных.

Паводки, наводнения, снежные бури

1922 год

В районе Дудинки произошло наводнение – пик паводка достиг 20 м 40см, вода поднялась выше чем на 15 метров.

1936 год

В навигацию, при жесточайшем шторме разбило плотокараван с лесом и на протяжении 30 км в 175 км от Дудинке был разбросан лес по берегам. Всего в результате аварии разбило 16400 куб. круглого леса.

В ту же навигацию, в результате позднего прибытия плотокаравана в порт, было заморожено в реке Малая Дудинка и на реке Енисее 22000 куб. леса.

1937 год

Сентябрь. К востоку от пролива Вилькицкого попали в сложную ледовую обстановку около 15 транспортных судов, следовавших в караване за ледоколом «Ленин».

23 октября. Суда окончательно вмерзли в лед, начался дрейф. 217 человек готовились к зиме.

20 сентября получены сигналы бедствия с гидрографического судна «Хронометр», выброшенного штормом на косу у мыса – Буорхая.

1943 год

Апрель. На Енисее разыгралась страшная трагедия. В первых числах... в среднем течении Енисея наступили небывало высокие температуры воздуха, сопровождавшиеся грозами и постоянными ливнями. Вода в реке в течение 5-7 суток набрала отметки выше когда-либо наблюдавшихся, и этот вал воды и льда обрушился на недостроенную ледяную дамбу и стер льдами все суда, вмерзшие у Сухой Тунгуски...

1949 год

Заморожен флот, шедший в Дудинку, на всём протяжении от села Костино Туруханского района до Дудинки. Весной караван разрушило ледоходом. Баржи раздавило льдом, и все продовольственные товары несло по реке с ледоходом. Повторение такой катастрофы произошло и в 1975 году, но тогда удалось спасти суда, с большими повреждениями.

1951 ноября года - апрель 1952-го год

"В навигацию 1951 года до Дудинки не дошли три судна во главе с рефрижератором "Советская Сибирь"... Начальник порта А.А.Афанасьев и главный инженер М.И.Лазарев приняли решение вывести на Енисей трактора, резать лед обыкновенными продольными пилами на "карты", цеплять их двумя тросами (один – для крена, другой – для тяги) и через систему прорубей топить и подо льдом буксировать эти "карты", а суда продвигать на расстояние утопленных "карт". Битва по спасению "Советской Сибири" закончилась победой дудинчан. В третьей декаде апреля суда были у устья Дудинки, и с подъемом воды их благополучно завели в отстойный канал".

1952 год

Октябрь. В ледовом плену на всем нижнем течении Енисея от Туруханска – 20 судов. А по Енисею, выше Игарки, вмерз в лед последний караван – пятнадцать самоходных и несамоходных барж.

1997 год

29.10 - 12.11. К началу октября 1997 года, из-за низкого уровня воды в реке Хета доставить уголь, продовольствие, ГМС и медикаменты в поселок Волочанка в навигацию этого года водным транспортом оказалось невозможным. Поэтому Администрация округа своим постановлением № 166 от 13.10.97 года признала обстановку по завозу угля в поселок Волочанка чрезвычайной, обратившись в Восточно-Сибирский региональный центр по делам ГОЧС и ЛПСБ с просьбой о выделении вертолета Ми-26 для доставки 200 тонн угля, 20 тонн ГСМ и 30 тонн продовольствия в поселок Волочанка. Управлению по делам ГОЧС округа было поручено обеспечить выполнения данного постановления. Восточно-сибирским региональным центром вертолет МИ-6 был выделен и уголь, ГСМ и продовольствие было доставлено в поселок.

1998 год

15 июня. Глава администрации Усть-Енисейского обратился в Управление по делам ГОЧС округа об угрозе возникновения чрезвычайной ситуации на рыболовецкой точке "Белый яр" для 10 человек, шестеро из которых дети. Организовав спасгруппу их 6 человек на вертолете МИ-8 вылетели в район ЧС для эвакуации людей. Через 3 часа все люди были эвакуированы.

17 июня. В период ледохода на реке Котуй, на расстоянии 22 километров ниже поселка Каяк, из-за затора льдами русла реки, уровень воды поднялся на 18-ти метровую отметку. В результате, водой и льдами, на площадке шахты Котуй, было выведено из строя и смыто оборудование и материалов на сумму около 4,5 миллионов рублей. Жертв и пострадавших не было.

1999 год

27.05 - 3.06 Прохождение весеннего паводка.

27 мая во время ледохода в результате затора на р. Енисей на участке длиной 60 км резко обострилась обстановка на Хантайской ГЭС и в районе п. Игарка. В этих местах подъем уровня воды превысил критические (21м 80 см). Поселок Левинские Пески оказался полностью затоплен. Сотрудниками по делам ГО и ЧС ТАО жители этого и поселков в нижнем течении р. Енисей были эвакуированы. Всего вывезено 181 человек, из них 71 ребенок. 29 мая в 3 часа 30 мин. При горизонте воды 15м 81 см начался ледоход в г. Дудинке.

2000 год

8 июня. Во время весеннего ледохода оперативному дежурному Управления по делам ГОЧС администрации округа поступило сообщение от директора рыбозавода о терпящей бедствие лодке с людьми. В соответствии с алгоритмом действий, оперативный дежурный незамедлительно доложил начальнику Управления по делам ГОЧС администрации округа, в результате чего через 60 минут со спасгруппой вылетел вертолет МИ-8 для оказания помощи пострадавшим, которые были взяты на борт вертолета.

2001 год

21 мая. В 20.30 часов 2001 года оперативный дежурный Управления по делам ГОЧС округа принял сообщение от жителя города Дудинки о возникшей чрезвычайной ситуации на участке между 44 и 45 километрами автодороги Дудинка-Алыкель. Немедленно оперативная группа Управления по делам ГОЧС округа выехала на место происшествия на двух грузо-пассажирских Уралах ТПО «Таймыр» для оказания помощи людям, находившимся в снежном плену. К 12.00 часам 22 мая 12 застрявших машины с водителями были сформированы в колонну и начали движение в сторону г. Дудинки. В 18.15 колонна из 3-х единиц дорожной техники и 12 автомашин прибыла в город Дудинку.

1.06 - 9.06. Окружной протовопаводковой комиссией было принято решение о проведении взрывных работ. Ликвидация ледяных заторов в низовьях реки Енисей и спасение и вывоз с подтопляемых территорий жителей округа. Всего эвакуировано 152 чел. (из них 49 детей). Затрачено из резервного фонда 1,5 млн.руб.

2 июня. В 22 часа 10 мин. Специалистами гидротехнической службы г. Дудинки зафиксирован ледоход. По данным Таймырского управления по делам ГО и ЧС 6 июня уровень воды в р. Енисей в районе г. Дудинки составил 19 метров 55 см.

2004 год

23 марта. Эвакуация людей из снежных заносов с федеральной автодороги Дудинка-Алыкель в сложных метеоусловиях (штормовой ветер). В ходе проведенных работ по эвакуации людей с автодороги эвакуировано 164 человека.

08 августа в 12.40 часов в единую дежурно-диспетчерскую службу (ЕДДС-01) Управления по делам ГОЧС округа обратился директор оленеводческой артели Тишин Игорь Николаевич. Ему по радиостанции из оленеводческой бригады расположенной в Тухардской тундре передала Лырмина Ирма, что еще 6 августа 2004 года две девочки: Лырмина Лена 10 лет и Туглакова Вера 14 лет ушли за ягодами и не вернулись.

16 октября от береговой черты оторвало льдину с 15 рыбаками - жителями п. Сындасско - и стало относить в Хатангский залив.

В 15.04 ч. вертолетом МИ-8 (бортовой № 25383, командир Жданов) проведена эвакуация рыбаков с льдины. Пострадавших нет.